

橋梁の点検の状況①

(1) 点検状況

- ・橋梁の点検状況について、パトロールによる巡回や5年に1回の定期点検により、橋梁の健全性を確認しています。

パトロールによる巡回



船による定期点検



点検車による定期点検



夜間の定期点検



橋梁の点検の状況②

(2) 大型特殊車両や新技術活用による点検状況(国)

- 直轄国道の橋梁は、長大橋が多く、大型特殊車両を用いて定期点検を実施しています。
- ドローン技術などを活用した橋梁の点検を行い、点検作業や記録作業の効率化も図っています。

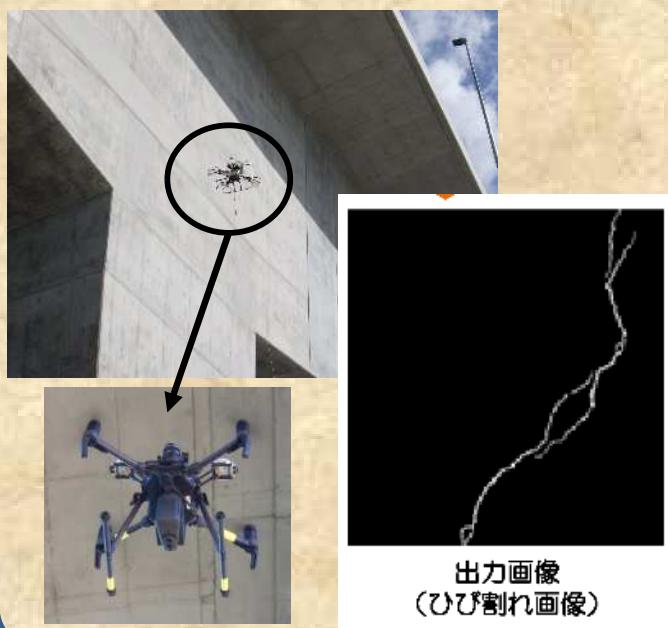
点検車による点検



高さがある橋梁の損傷を近接目視により確認



ドローンや画像解析技術の活用



移動式衝撃弾性波調査法によるうき検知



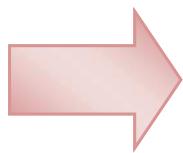
橋梁の補修・補強事例①

(1)国道の橋梁

- 定期的な点検により早期に損傷を発見し、計画的に対策を実施しています。

国道329号 安根橋(大宜見村) 1984年建設

【損傷事例】



塩害により主桁の剥離・鉄筋露出が発生

電気防食工

国道506号 山川高架橋(南風原町)

1999年建設

【損傷事例】

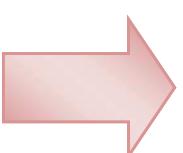


ボルト部や隅角部の腐食

鋼桁の塗装塗替え、ボルトの取換え

国道58号 山下垣花高架橋(那覇市) 1983年建設

【損傷事例】



アルカリ骨材反応により生じた
主桁端部のひびわれ

主桁の保護塗装

橋梁の補修・補強事例②

(2)県道の橋梁

- ・県においても、定期的な点検により早期に損傷を発見し、計画的に対策を実施しています。

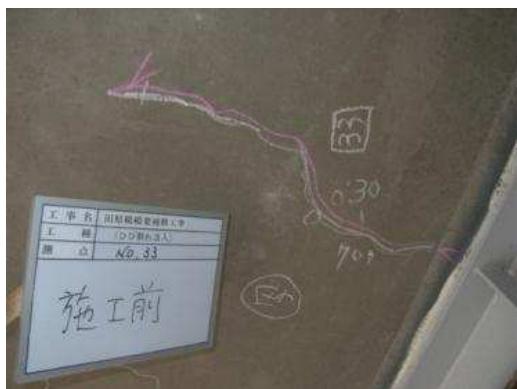
県道14号 田原橋(名護市) 1976年建設

【損傷事例】



塩害による鋼材腐食、落橋防止システムの未設置

【損傷事例】

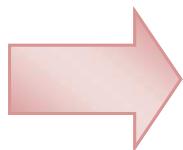


塩害によりコンクリート床版にひびわれ、うきが発生

【損傷事例】



ボルト部や隅角部の腐食



【対策事例】



塗装塗替え、落橋防止システムの設置

【対策事例】



ひびわれ注入工

【対策事例】



ボルト取替え、塗装塗替え