



Inception Report: Samoa

Presentation By : **Tauveve Timothy Salale**
Moananu



TABLE OF CONTENT

01 Introduction

05 Challenges &
Way Forward

02 LTA Overview

06 Action Plan

03 Procurement &
Programming
Division

07 Vaisigano
Bridge
Project

04 Road
Maintenance
in Samoa

08 Q & A

自己紹介

Name: Tauveve Timothy Salale Moananu

現職: 契約・資産管理担当土木技師

前職: **JICA**・アジア開発銀行プロジェクト担当

学歴:

- ✓ 工学学士（優秀成績者）－カンタベリー大学
- ✓ 防災・レジリエンス修士（優秀成績者）－カンタベリー大学

所属組織：サモア陸運局



サモア陸運局

2007年に設立

ビジョン: サモアの繁栄を支える安全で効果的かつ効率的な国家陸上輸送ネットワークを維持する
強靱な基準を堅持する

ミッション: ビジョンを以下の方法で実現する

- ✓ 道路対策の効果的な監視と執行
 - ✓ 設定された基準に沿った交通インフラの開発と維持の確保
 - ✓ 道路使用機能を管理し、特に以下の重要事項に重点を置く: 道路の安全基準、情報通の道路利用者、確実な免許制度、健全な事業運営
- サモアの道路ネットワークを管轄する

組織図

**CHIEF
EXECUTIVE
OFFICER**

**PROCUREMENT
&
PROGRAMMING
DIVISION**

**ROAD
OPERATIONS
DIVISION**

**SAVAII
DIVISION**

**PROJECT
MANAGEMENT
DIVISION**

**ROAD USE
MANAGEMENT
DIVISION**

**CORPORATE
SERVICE
DIVISION**

**FINANCE
DIVISION**

**INTERNAL
AUDIT
DIVISION**

**QUALITY
ASSURANCE
DIVISION**

**LEGAL
DIVISION**

調達・計画部

**ASSISTANT CHIEF
EXECUTIVE OFFICER
(MANAGER)**

**CIVIL ENGINEER
CONTRACT & ASSET
MANAGEMENT**

**CIVIL ENGINEER
INFRASTRUCTURE**

**PRINCIPAL ENGINEER
ASSET**

**PRINCIPAL ENGINEER
PROCUREMENT**

**PRINCIPAL ENGINEER
ROAD SAFETY**

**PRINCIPAL ENGINEER
BRIDGE**

**SENIOR ENGINEER
ASSET**

**SENIOR ENGINEER
PROCUREMENT**

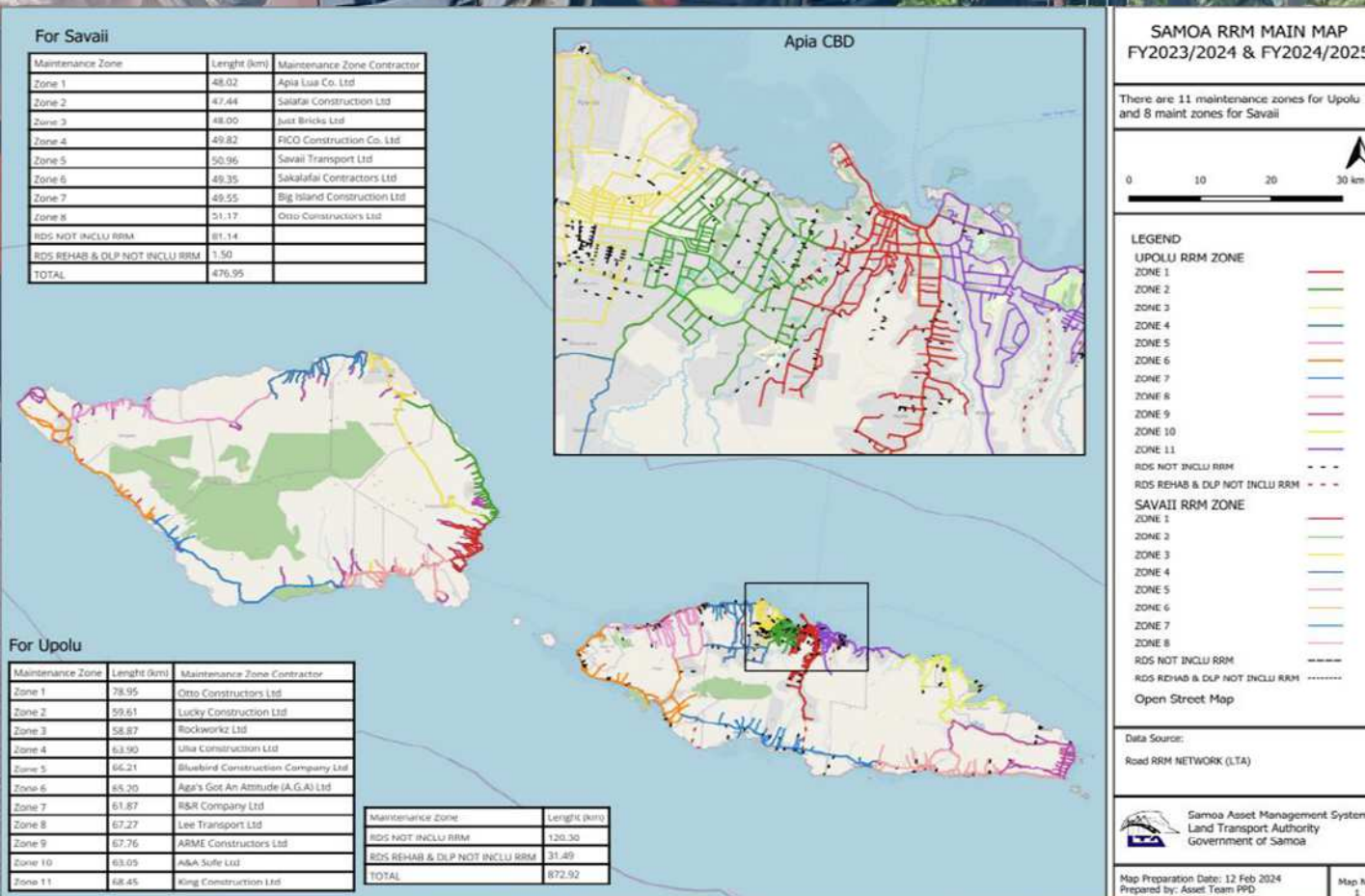
**SENIOR ENGINEER ROAD
SAFETY**

**SENIOR ENGINEER
BRIDGE**

道路定期メンテナンス

- 陸運局は毎年、区域ごとの定期維持管理契約の請負業者を選定する
- 維持管理対象の道路は約1,349kmに及ぶ
- 19の区域（ウポル島11区域、サバイ島8区域）が存在する
- 請負業者の登録及び調達業務は調達・計画部門が担当する
- 監督業務は道路運営部門（ウポル）及びサバイ部門が担当する

道路定期メンテナンス



道路定期メンテナンス

維持管理は主に3種類に分けられる;

- ・通常定期維持管理 – 穴埋め補修、路肩清掃など
- ・復旧工事 – 維持管理の域を超えた区間を対象とし、再構築と舗装のやり直しを必要とする
- ・緊急工事 – サモアは特にサイクロンといった極端な気象現象に見舞われやすく、豪雨や洪水が発生するため、緊急の道路維持管理工事が必要となる

道路定期メンテナンス

通常メンテナンス



再舗装・修復



緊急工事



道路定期メンテナンス



課題・今後の方針

主な課題:

- √日常的な維持管理のための資金が限られている
- √請負業者の作業品質が安定しない
- √気候変動の影響(サイクロンシーズン、洪水、土砂崩れ)による脆弱性で、繰り返し被害が発生する
- √請負業者の作業品質が安定しない
- √技術的能力が限られている
- √資産管理システムが非効率的である
- √橋梁維持管理プログラムが存在しない

課題・今後の方針

今後の方針:

- 適切なデータ収集により資金確保を正当化する10年計画を策定する
- 請負業者の業績をより厳しく監視する
- 維持管理に地域密着型のアプローチを導入する
- 異常気象への事前対策を講じる
- 知識共有とスキル向上により技術力を強化する
- 道路網を監視する十分な資産管理システムを整備する
- 橋梁維持管理プログラムを策定する

アクションプラン

取り組みたいテーマ：

- i. 持続可能な道路維持管理手法 – コスト効率が良く、環境に優しく、気候変動に強い維持管理手法を実施する。
- ii. 強化された資産管理 – 道路資産の監視、評価、優先順位付けのシステムを強化する。
- iii. 能力構築及び知識共有 – ワークショップ、研修、指導を通じてLTA内部での技能移転を行う。
- iv. 災害リスク軽減及びレジリエンス – 極端な気象現象や自然災害が道路インフラに与える影響を軽減する戦略を統合する。
- v. 効率的な契約管理 – 道路維持管理契約の計画、監督、実績モニタリングを改善する。
- vi. 環境保護 – 道路建設・維持管理における環境影響を最小化する。

バイシガノ橋プロジェクト



FA'AFETAI TELE LAVA

