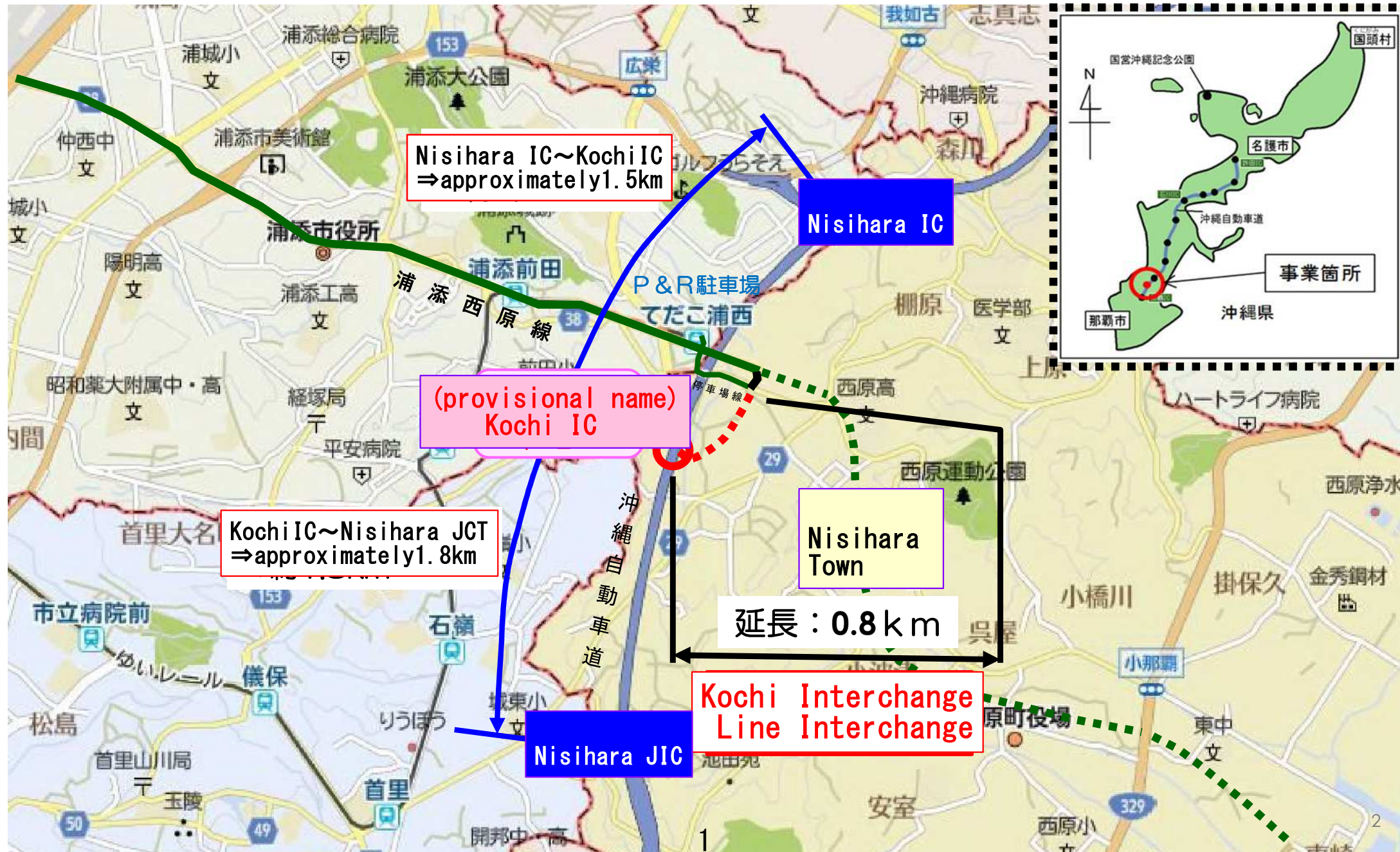
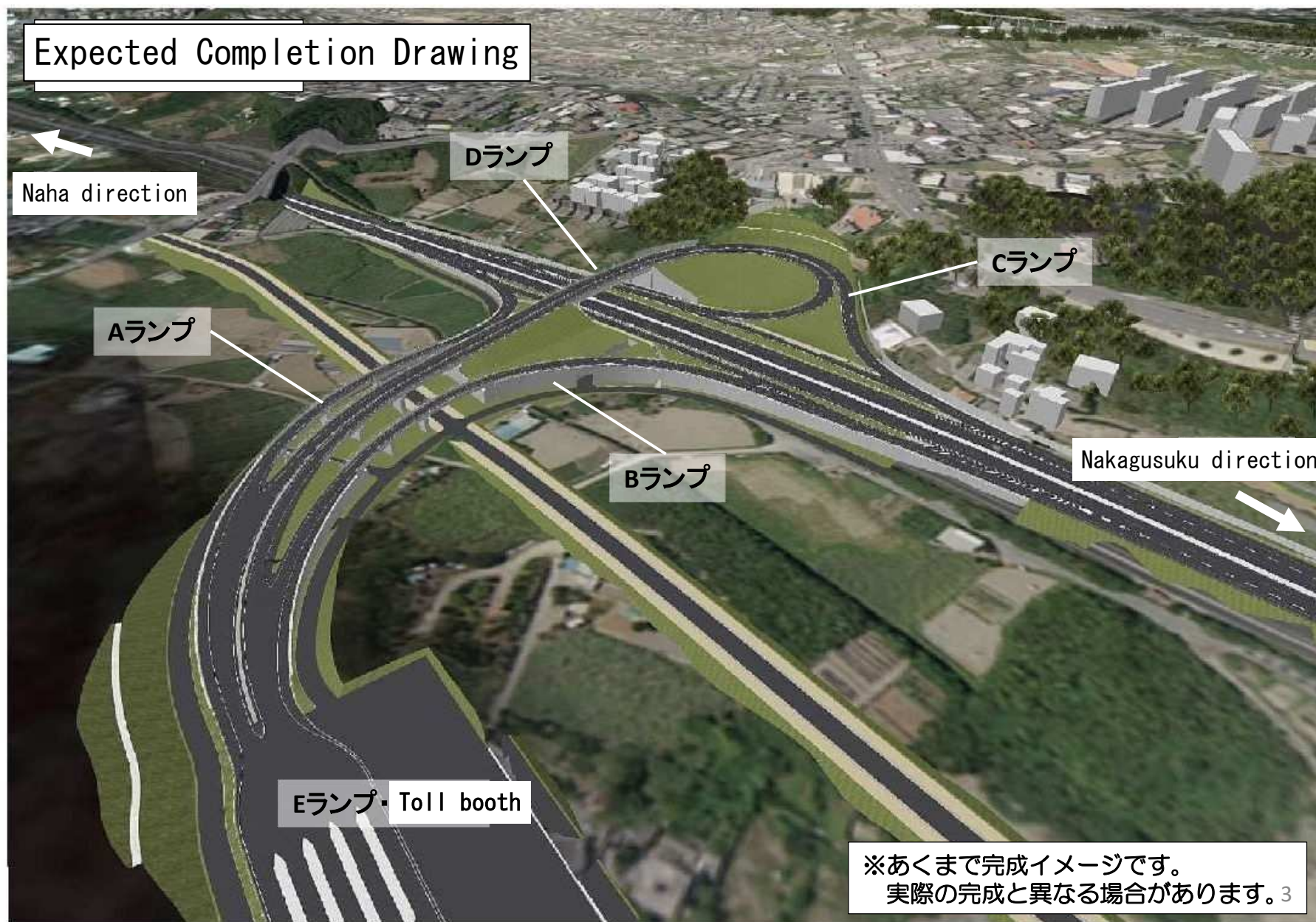


Kochi Interchange Line

Business location : Nishihara Town, Onaga~Kochi
Form : Trumpet-shaped Full Inter
Business Extension : 0.8km

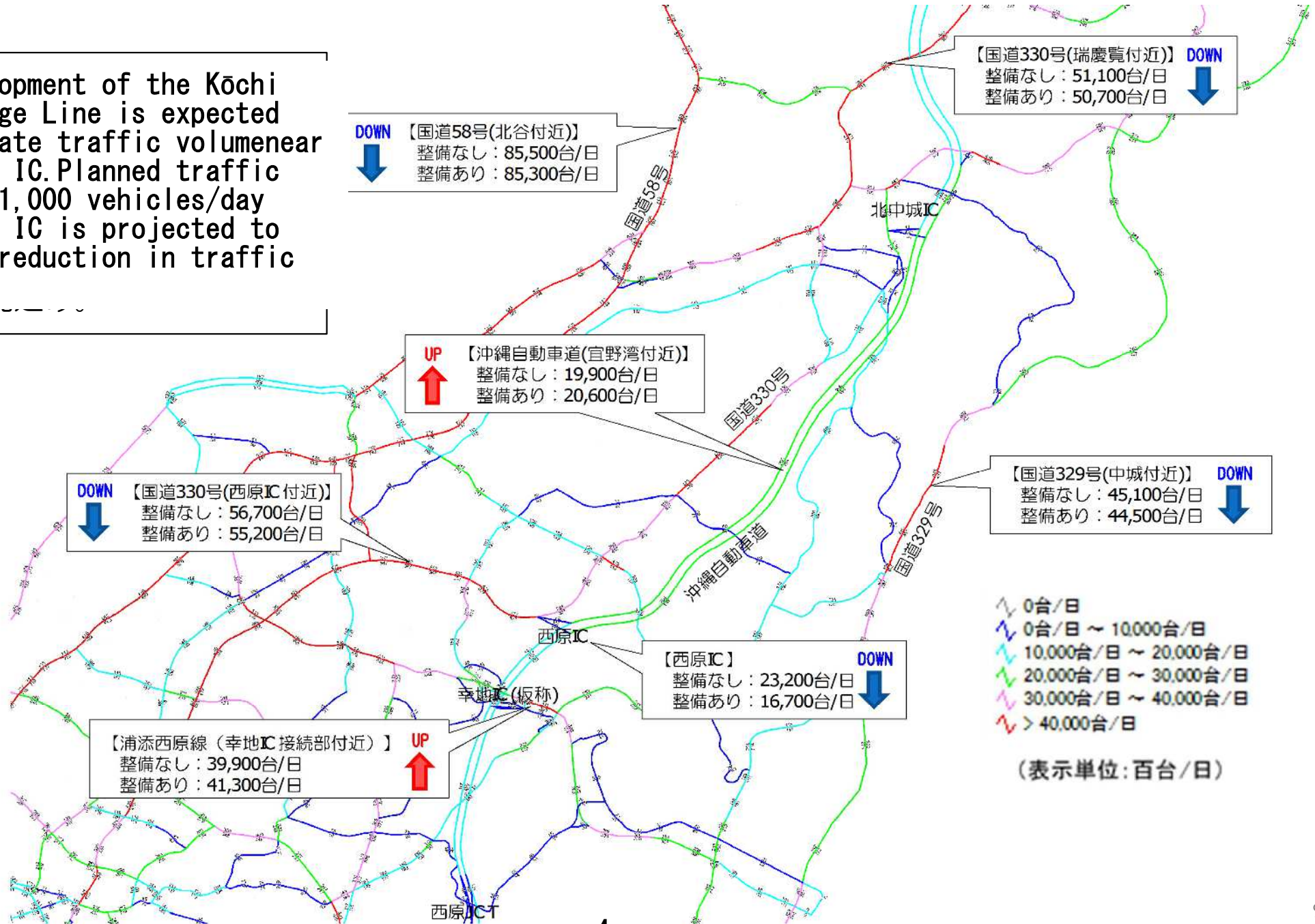


Overview of the Kōchi Interchange Line



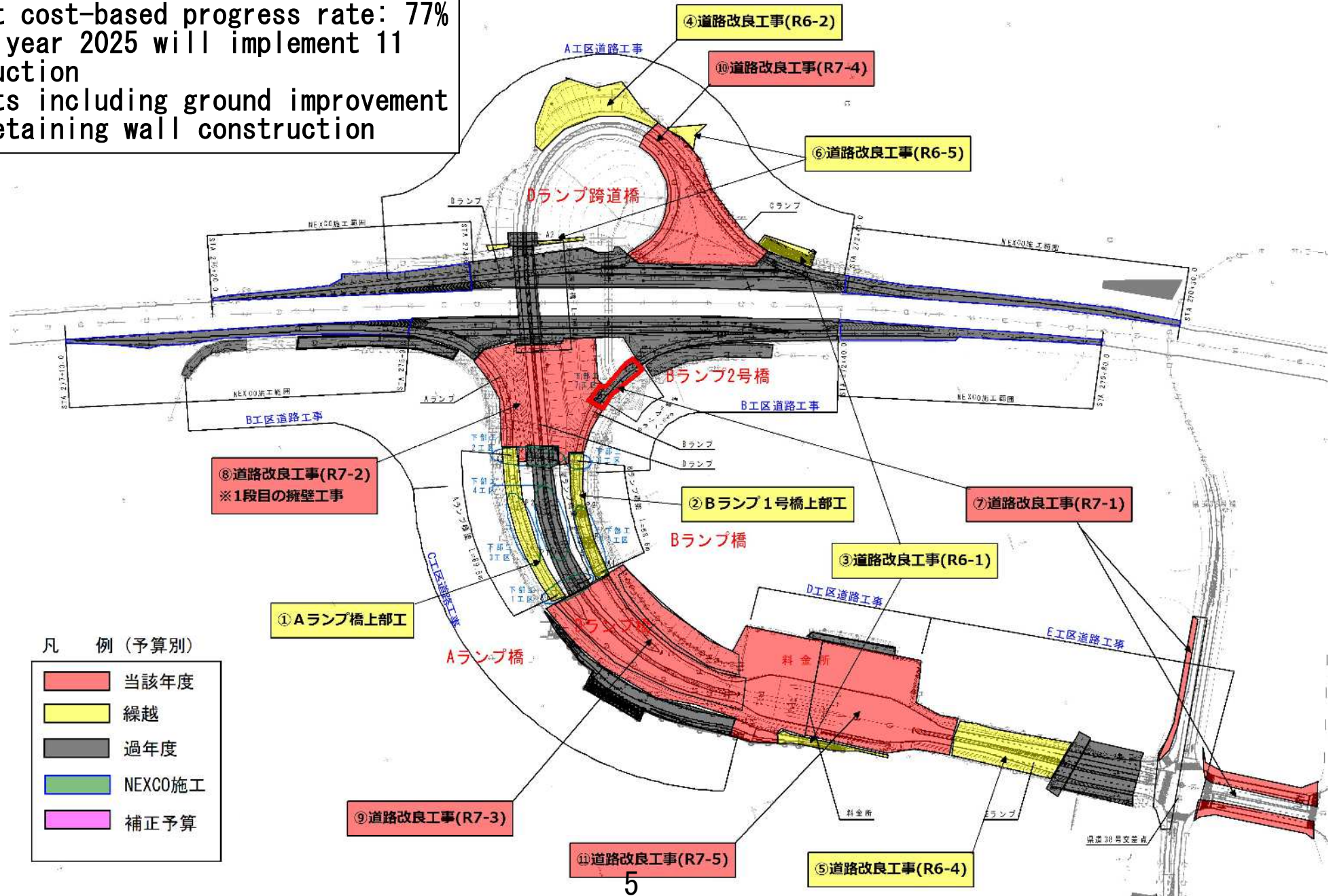
Changes in traffic volume due to maintenance

The development of the Kōchi Interchange Line is expected to alleviate traffic volume near Nishihara IC. Planned traffic volume: 11,000 vehicles/day. Nishihara IC is projected to see a 28% reduction in traffic volume.



Construction Progress Status for Fiscal Year 2025

As of the end of fiscal year 2024
 Project cost-based progress rate: 77%
 Fiscal year 2025 will implement 11
 construction projects including ground improvement
 and retaining wall construction



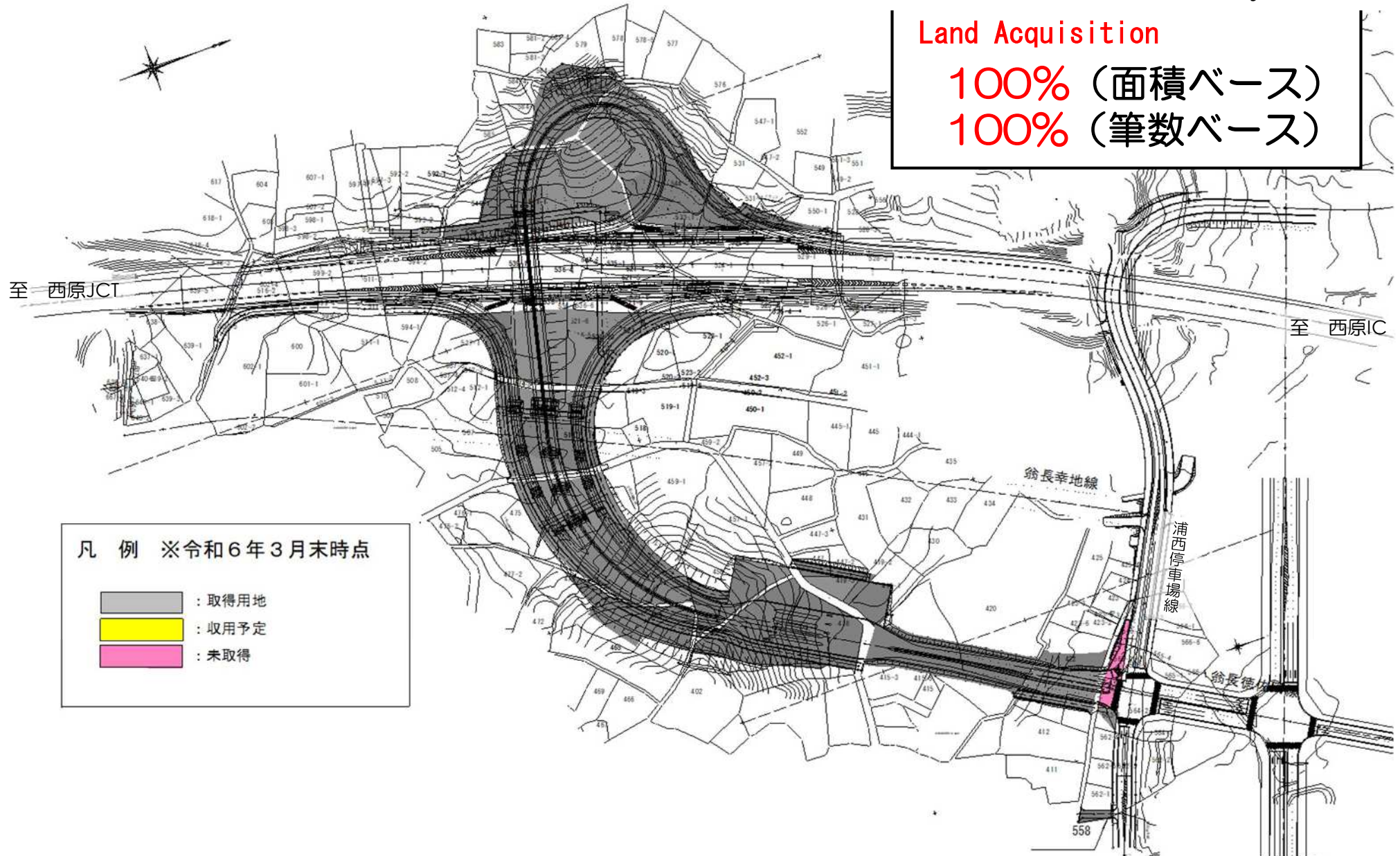
Land Acquisition Status

As of the end of fiscal year 2024

Land Acquisition

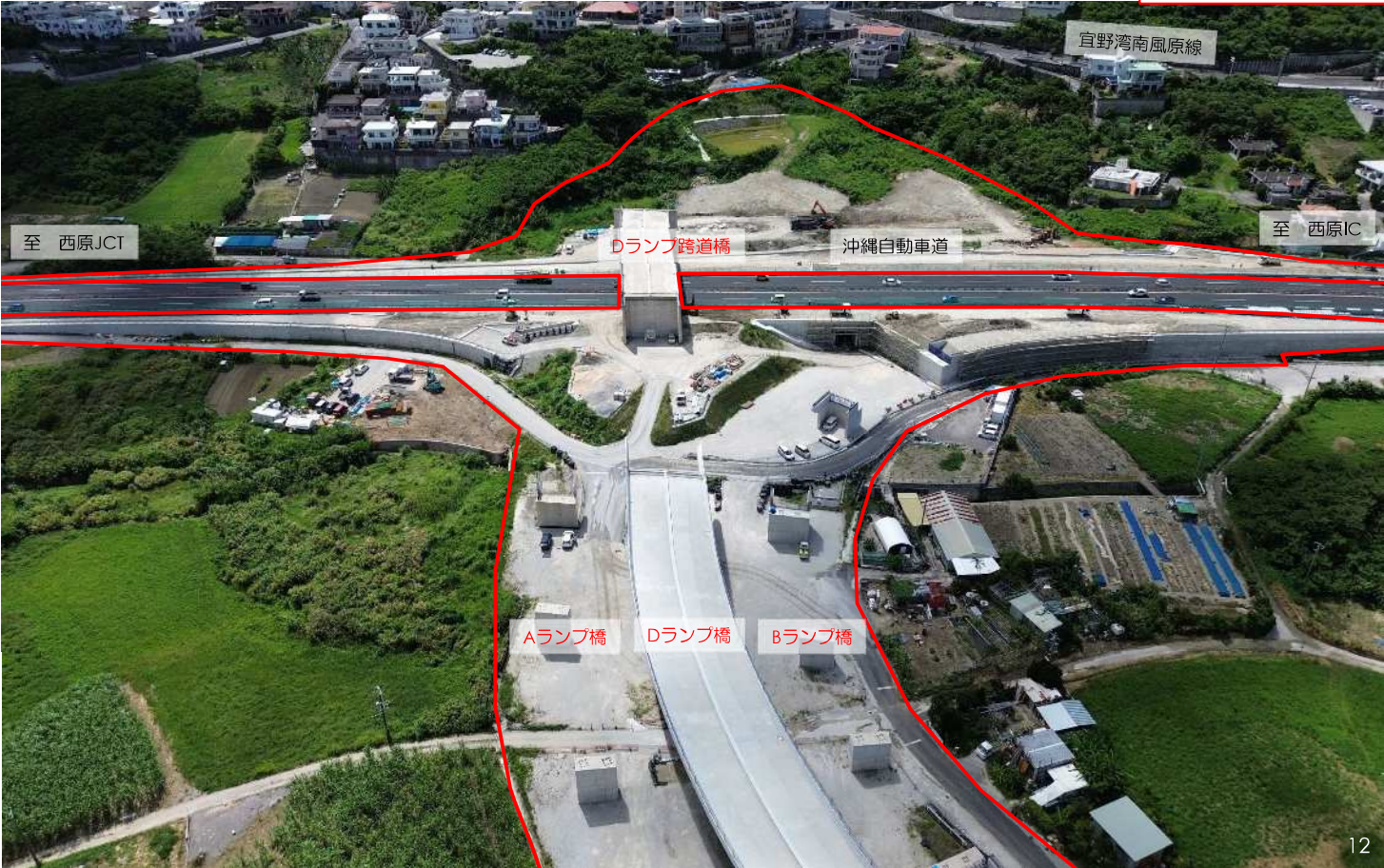
100% (面積ベース)

100% (筆数ベース)



Photographs of the Construction Status of the Kōchi Interchange Line
(From the center toward the end point)

Photographed
in August 2024



12

7

Photographs of the Construction Status of the Kōchi Interchange Line
(From the center toward the starting point)

Photographed
in August 2024



11

Photographs of the Construction Status of the Kōchi Interchange Line
(From the center toward the end point)

Photographed
in November 2024



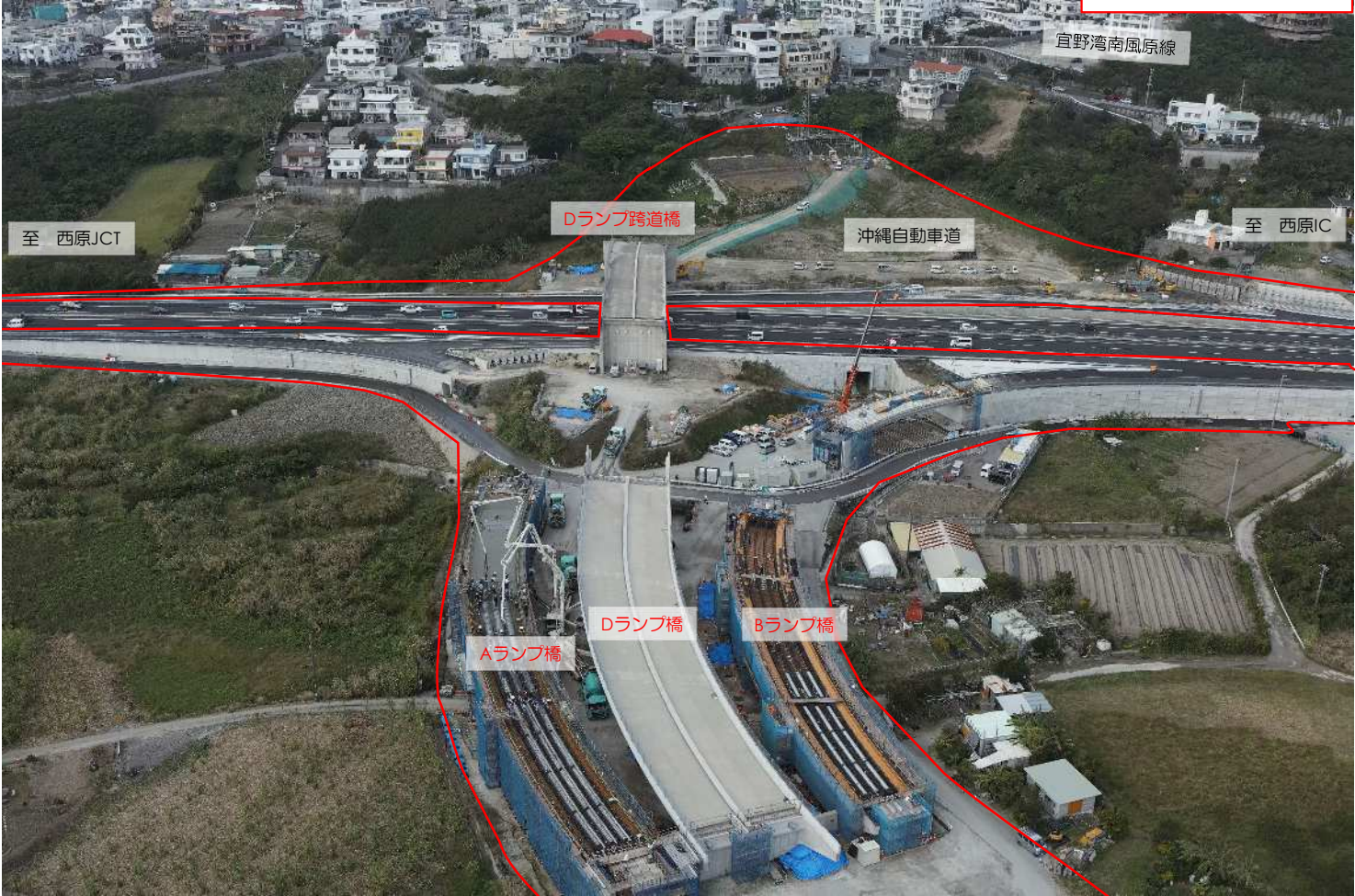
Photographs of the Construction Status of the Kōchi Interchange Line
(From the center toward the starting point)

Photographed
in November 2024



Photographs of the Construction Status of the Kōchi Interchange Line
(From the center toward the end point)

Photographed
in February 2025



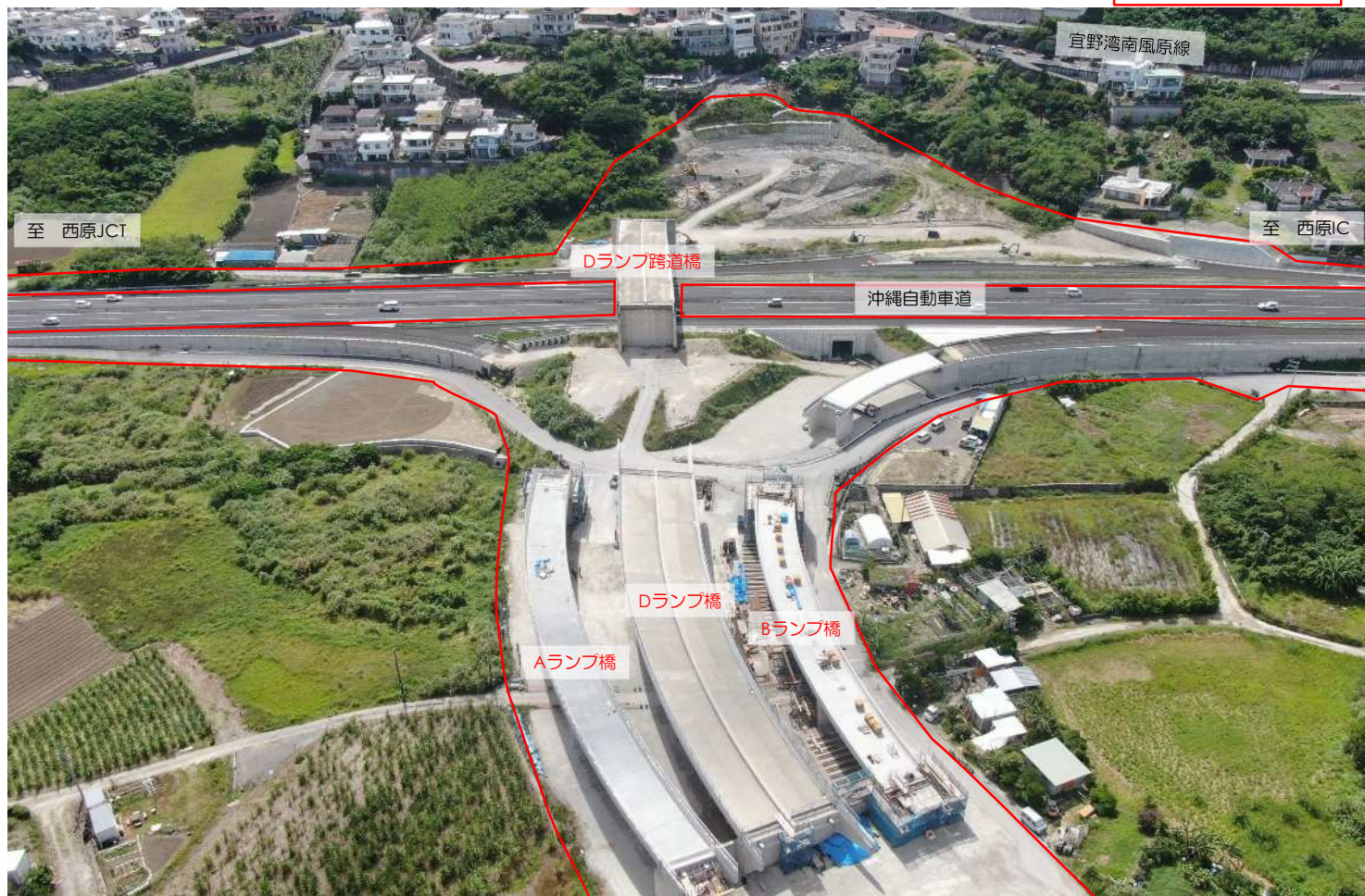
Photographs of the Construction Status of the Kōchi Interchange Line
(From the center toward the starting point)

Photographed
in February 2025



Photographs of the Construction Status of the Kōchi Interchange Line
(From the center toward the end point)

Photographed
in May 2025



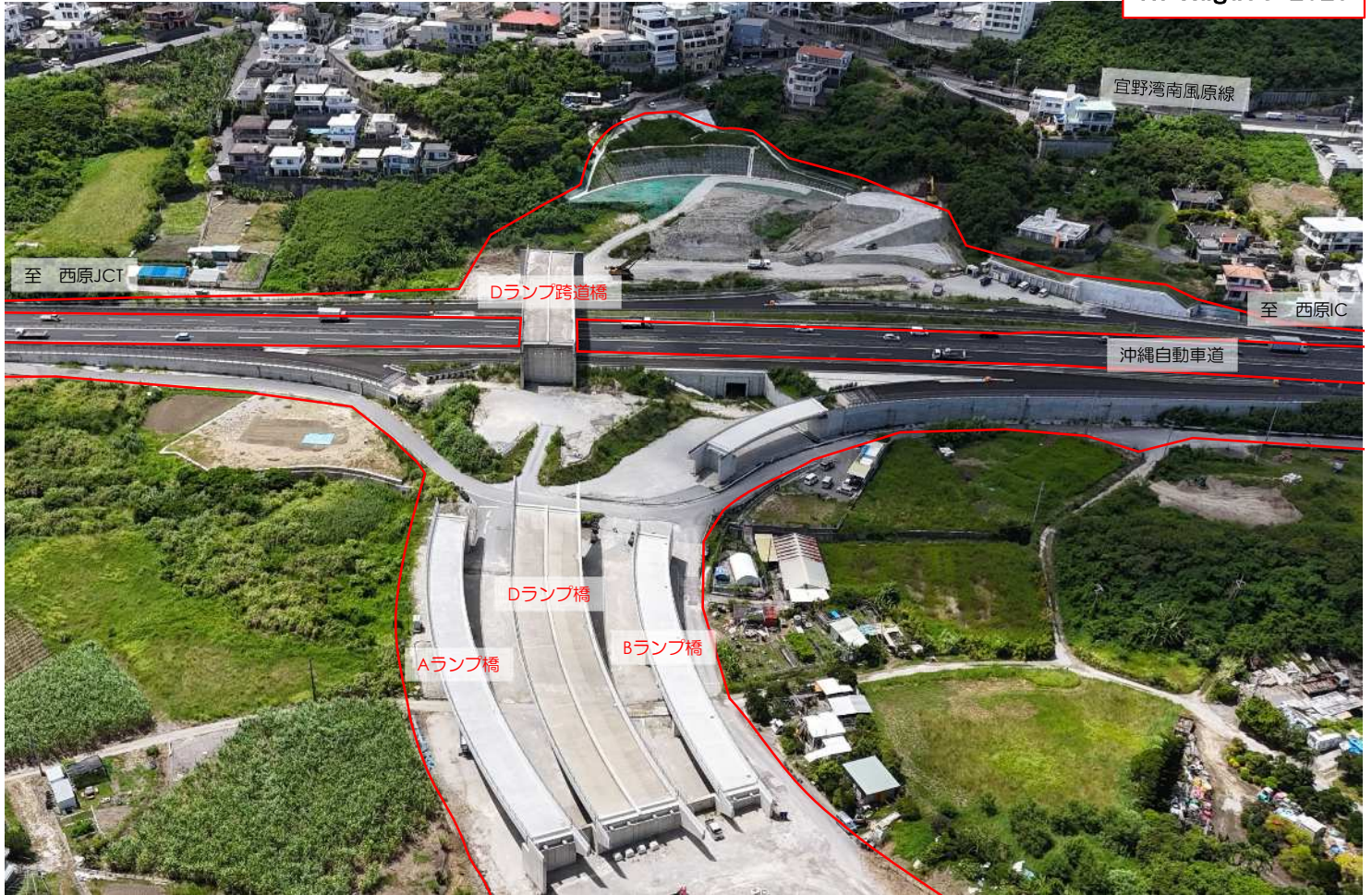
Photographs of the Construction Status of the Kōchi Interchange Line
(From the center toward the starting point)

Photographed
in May 2025



Photographs of the Construction Status of the Kōchi Interchange Line
(From the center toward the end point)

Photographed
in August 2025

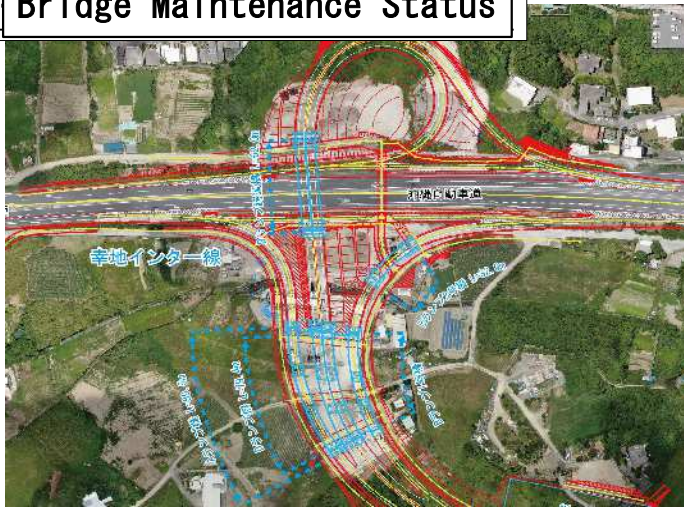


Photographs of the Construction Status of the Kōchi Interchange Line
(From the center toward the starting point)

Photographed
in August 2025



Kochi Interchange Line Bridge Maintenance Status



PCとは

PCとはプレストレス コンクリートの略称です。PC鋼材(ピアノ線等)を使ってコンクリートに圧縮力を与えます。コンクリートの弱点である圧縮には強いが引張には弱いことを補うことができます。

コンクリートの性質

圧縮力 (強い) 引張力 (弱い)

無筋コンクリート

鉄筋コンクリート

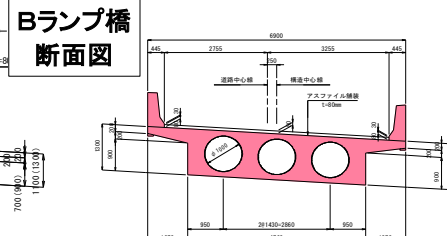
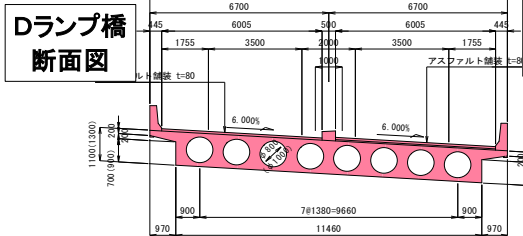
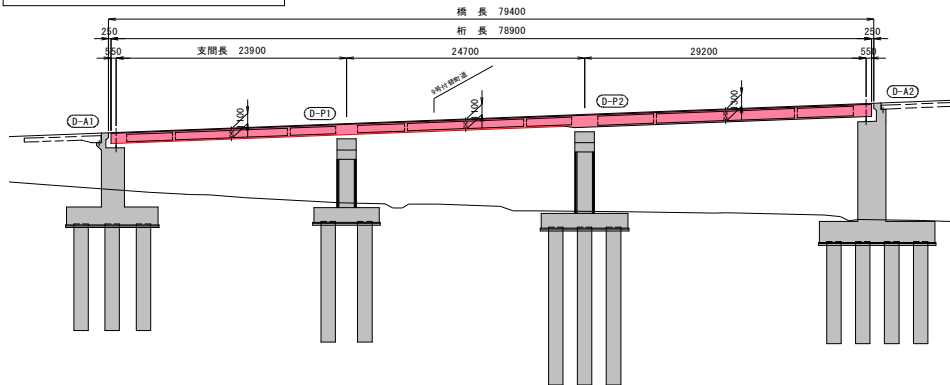
プレストレストコンクリート

架設工法: 固定支保架設工(Dランプ橋施工時)



橋名(仮称)	橋長	有効幅員	橋種	備考
Aランプ橋	89.5m	6.010m	ボステンション方式PC3径間連続場所打ち中空床版橋	完成
Bランプ橋	68.6m	6.010m	ボステンション方式PC3径間連続場所打ち中空床版橋	完成
Bランプ2号橋	32.0m	6.010m	ボステンション方式単純連続場所打ち中空床版橋	完成
Dランプ橋	79.4m	12.010m	ボステンション方式PC3径間連続場所打ち中空床版橋	完成
Dランプ跨道橋	62.0m	12.010m	鋼単純合成細幅箱桁橋(合成床版)	完成

Dランプ橋 橋梁一般図



Dランプの工事の状況写真

支保組立

PCケーブルシース設置

PCケーブル緊張

ゴム支承

円筒型枠組立

グラウト注入

型枠組立

鉄筋組立(上筋)

落橋防止装置

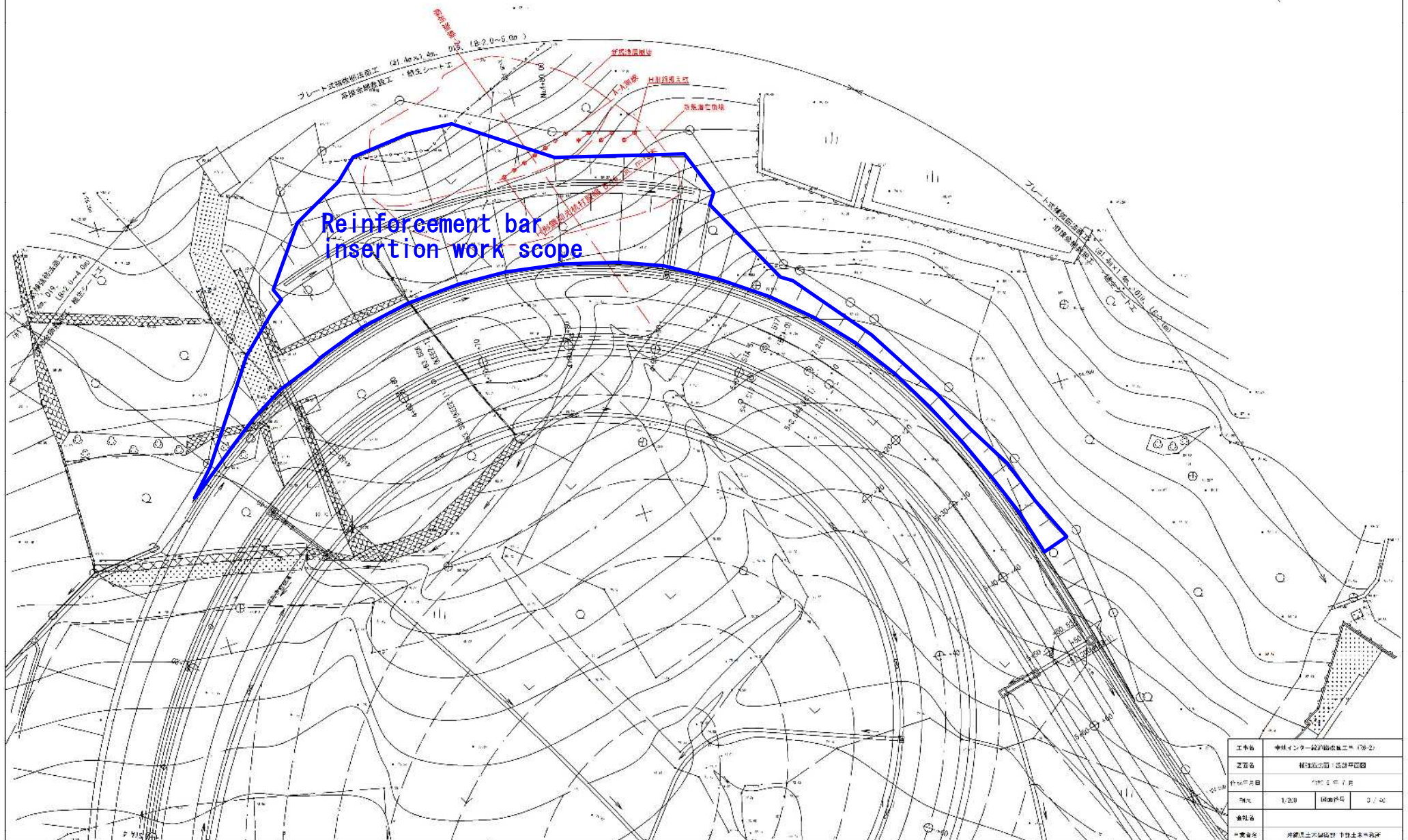
鉄筋組立(下筋)

コンクリート打設

完 成

Design Floor Plan(Rebar Insertion Work, Retaining pile)

S=1/200

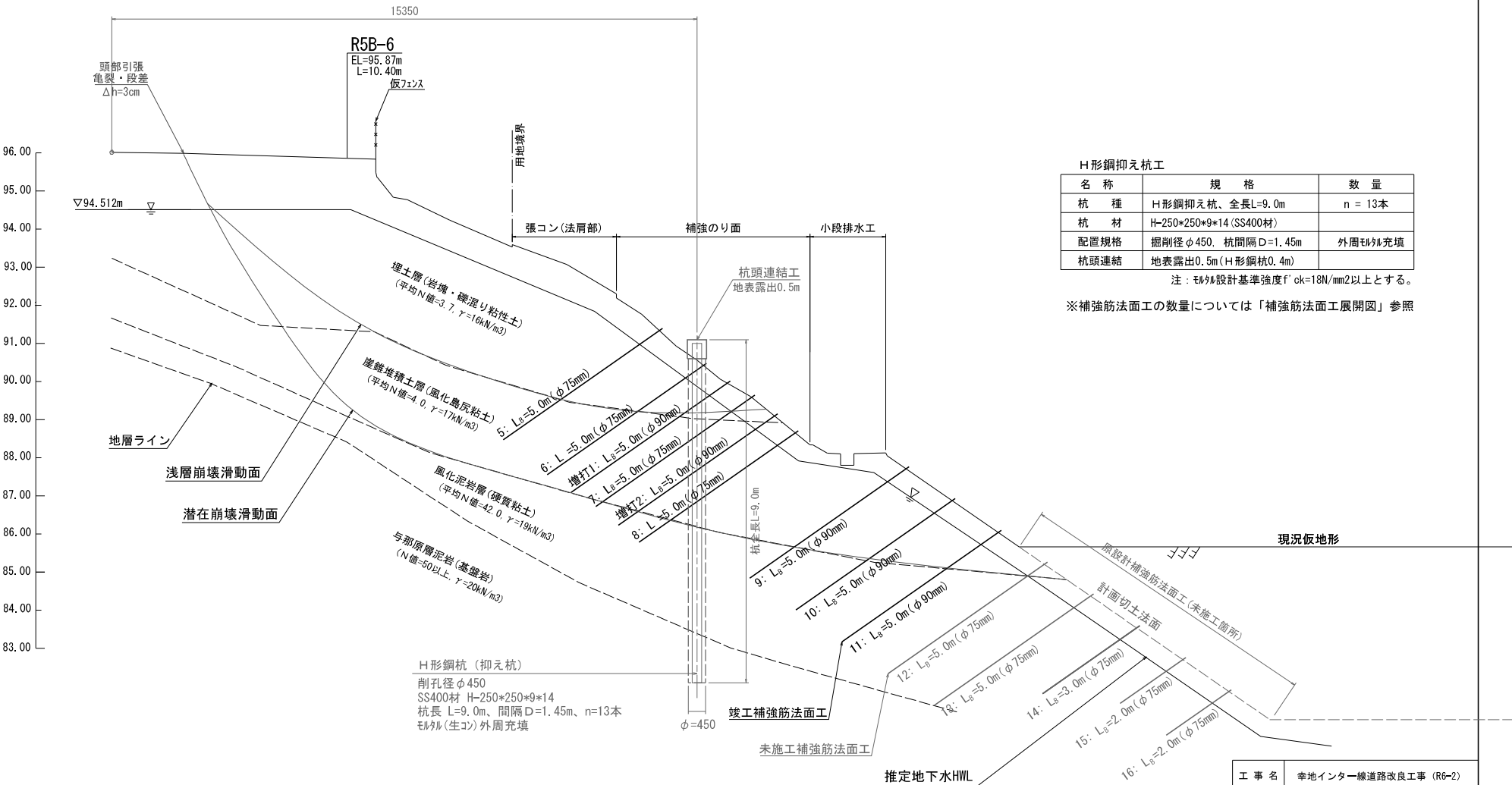


工事名	中央インター線道路改良工事(第2)		
芝草名	新築道路・道路改良		
作成日	2017年7月		
比例尺	1/200	図面枚数	2/40
設計者			
承認者	河野三太郎 監理士 土佐市役所		

Cross-Section Diagram of Countermeasure Design(H-shaped steel retaining pile)

(縮尺 1:100)

解析測線-2 新規崩壊ブロック



H形鋼抑え杭工		
名称	規格	数量
杭種	H形鋼抑え杭、全長L=9.0m	n = 13本
杭材	H-250*250*9*14 (SS400材)	
配置規格	掘削径 $\phi 450$, 杭間隔 D=1.45m	外周 $\phi 450$ 充填
杭頭連結	地表露出0.5m (H形鋼杭0.4m)	

注: モルタル設計基準強度 $f'_{ck}=18\text{N/mm}^2$ 以上とする。

※補強筋法面工の数量については「補強筋法面工展開図」参照

工事名	幸地インター線道路改良工事 (R6-2)		
図面名	対策工設計断面図 (H形鋼抑え杭)		
作成年月	令和 6 年 7 月		
縮尺	1:100	図面番号	20 / 40
会社名			
事業者名	沖縄県土木建築部中部土木事務所		

Road Earthwork Slope Excavation Status

法面上段部

1-1 伐採・除根(重機使用)



1-2 法面整形



1-3 法面整形完了



法面下段部

1-1 伐採・除根(重機使用)



1-2 法面整形



1-3 法面整形完了



1-1 過積載防止対策



1-2 残土積込



1-3 土砂等運搬(武村石材へ)



Slope Protection Work Rebar Insertion Work Construction Status

鉄筋挿入工（施工状況）

1-1 資材検収



1-2 位置出し・割付け状況



1-3 削孔角度確認・削孔



1-4 補強筋挿入状況



1-5 砂ミル注入状況



1-6 植生シート・溶接金網設置



1-7 受入試験(設計荷重確認)



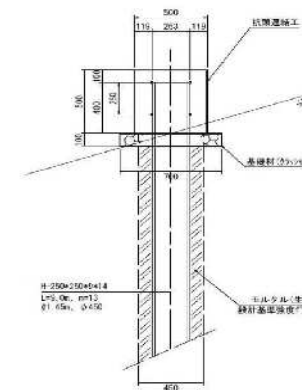
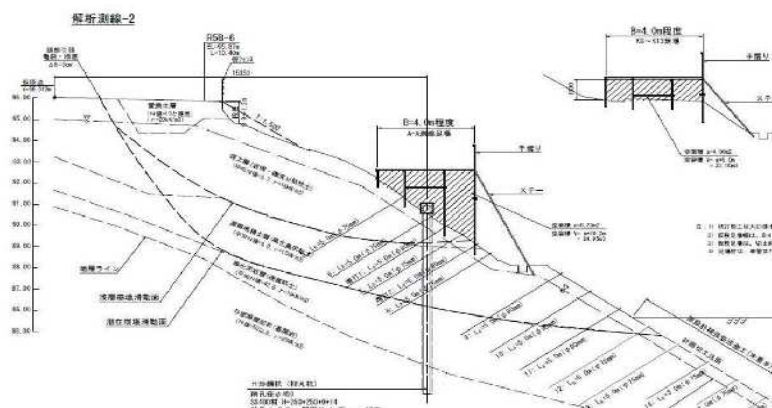
1-8 トルクレンチ締付け確認



1-9 補強筋法面工完了



Construction Status of retaining pile (Large-diameter boring)



足場仮設



やぐら組立



掘削状況



作業土工(土砂搬出)



土質確認(1m毎)



掘削完了



H鋼杭建込



H鋼杭建込完了



孔内排水(ポンプ)



孔内排水(ポンプ)



モルタル打設



モルタル打設



モルタル打設完了



足場撤去後出来形確認

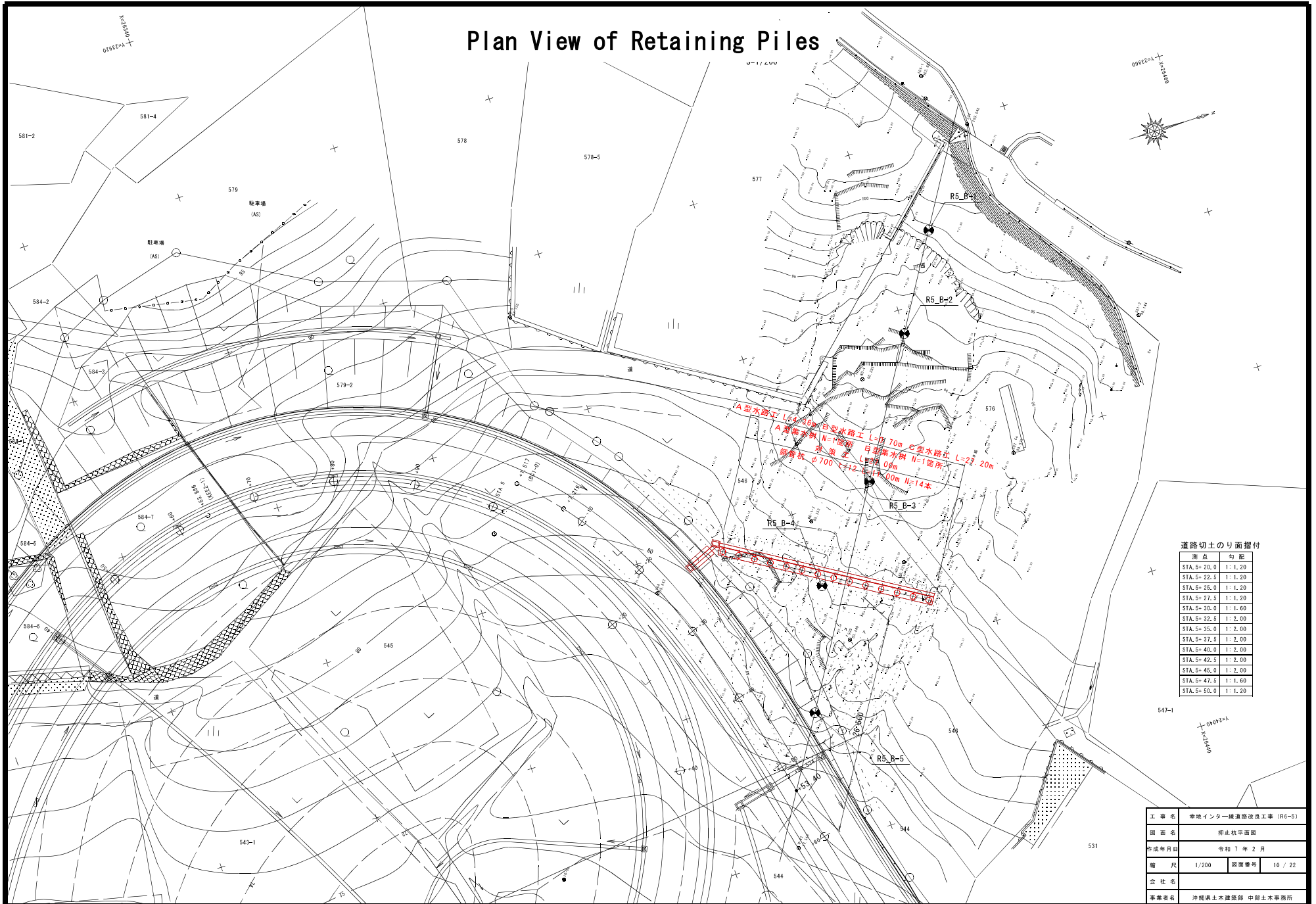


頭部連結(型枠組立)



完成

Plan View of Retaining Piles



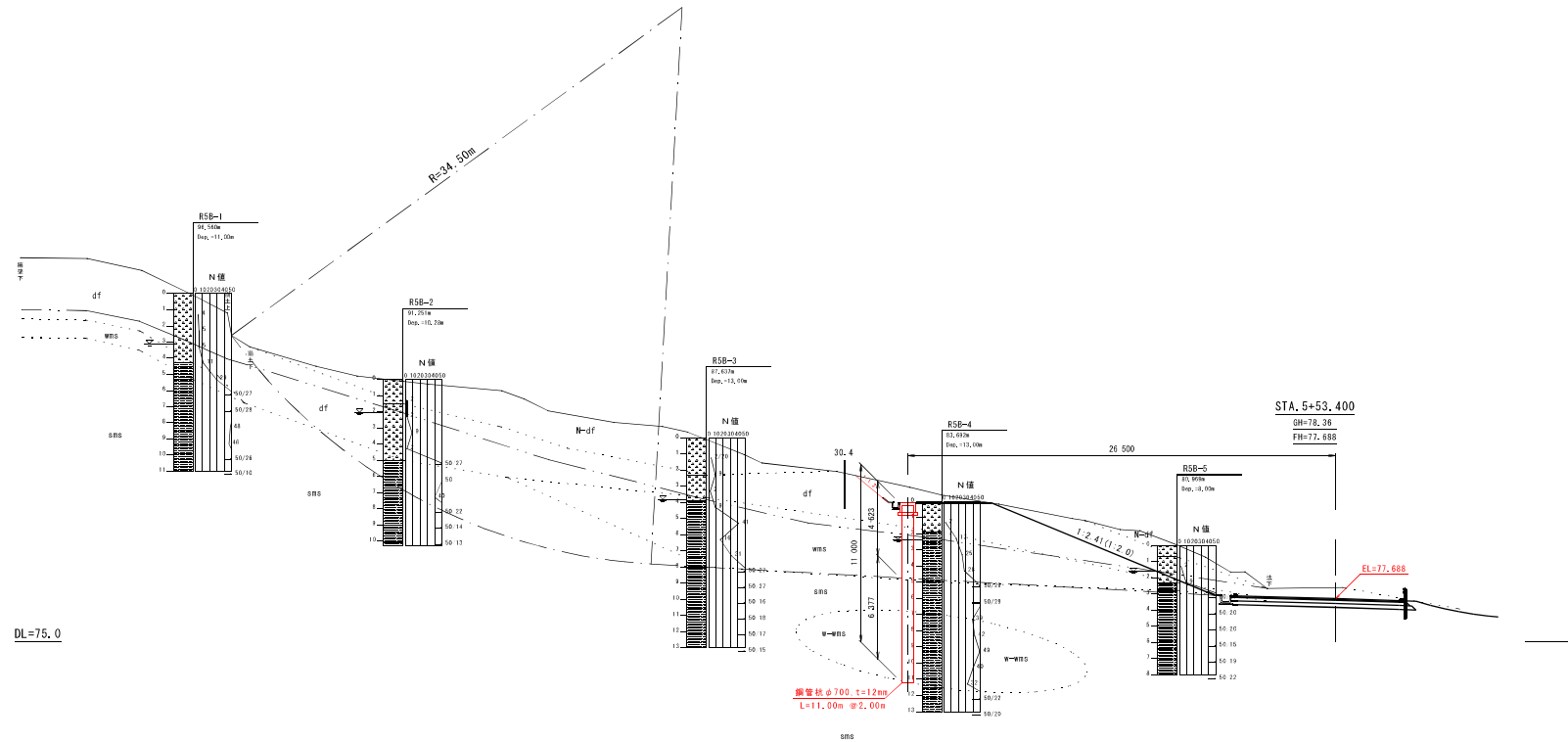
道路切土のり面摺付

測点	勾配
STA. 6+20.0	1: 1.20
STA. 6+22.5	1: 1.20
STA. 6+25.0	1: 1.20
STA. 6+27.5	1: 1.20
STA. 6+30.0	1: 1.60
STA. 6+32.5	1: 2.00
STA. 6+35.0	1: 2.00
STA. 6+37.5	1: 2.00
STA. 6+40.0	1: 2.00
STA. 6+42.5	1: 2.00
STA. 6+45.0	1: 2.00
STA. 6+47.5	1: 1.60
STA. 6+50.0	1: 1.20

工事名	幸地インター線道路改良工事 (R6-5)		
図面名	即止杭平面図		
作成年月日	令和 7 年 2 月		
縮尺	1/200	図面番号	10 / 22
会社名			
事業所名	沖縄県土木建築部 中部土木事務所		

Standard Cross-Section Diagram

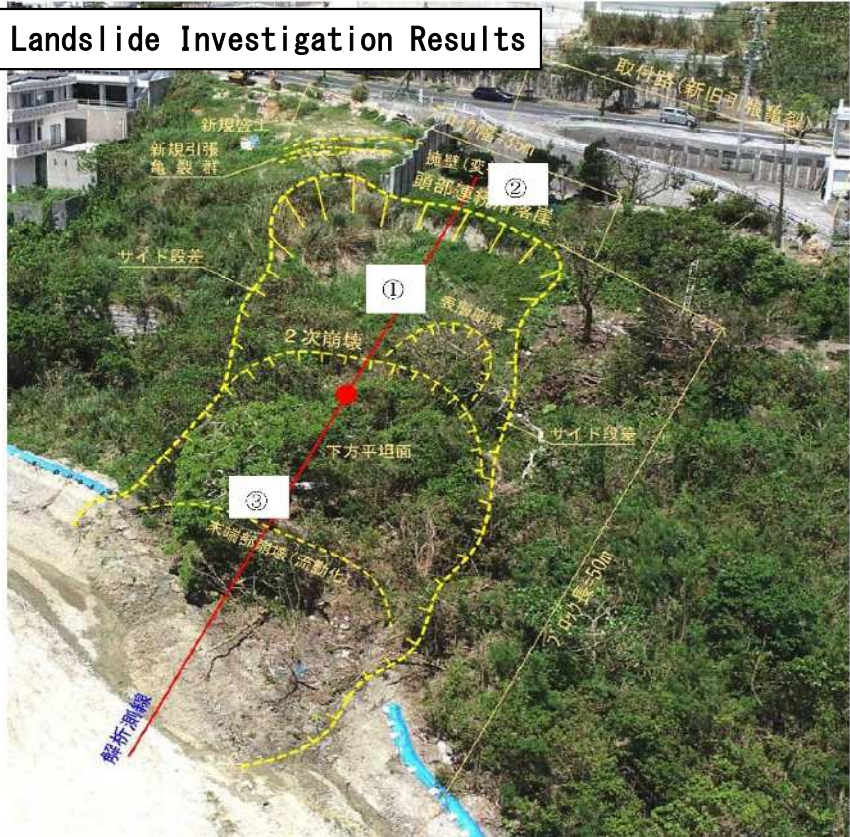
S=1/150



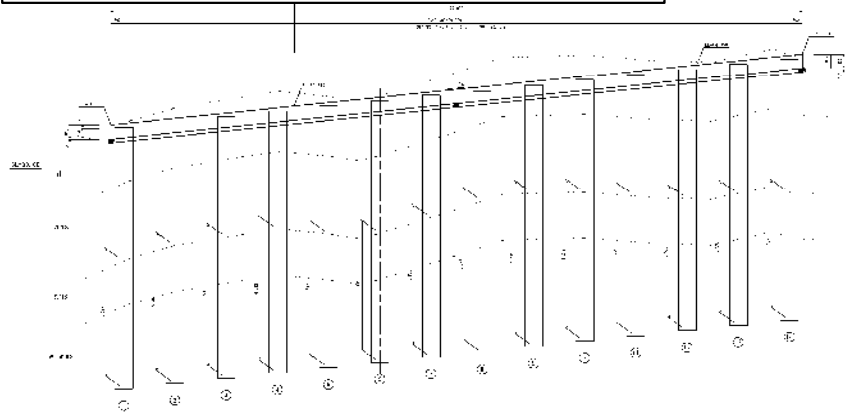
工事名	車道インター換道踏改良工事 (R6-5)		
図面名	標準断面図		
作成年月日	令和 7 年 2 月		
縮尺	1/150	図面番号	12 / 22
会社名			
事業所名	沖縄県土木建築部 中部土木事務所		

Construction Status of retaining pile (Steel pipe pile $\phi 700$)

Landslide Investigation Results



Retaining Pile Deployment Diagram



仮設道路



鋼管杭材料検収



削孔状況



削孔出来形確認



鋼管杭建込状況



鋼管杭鉛直性確認



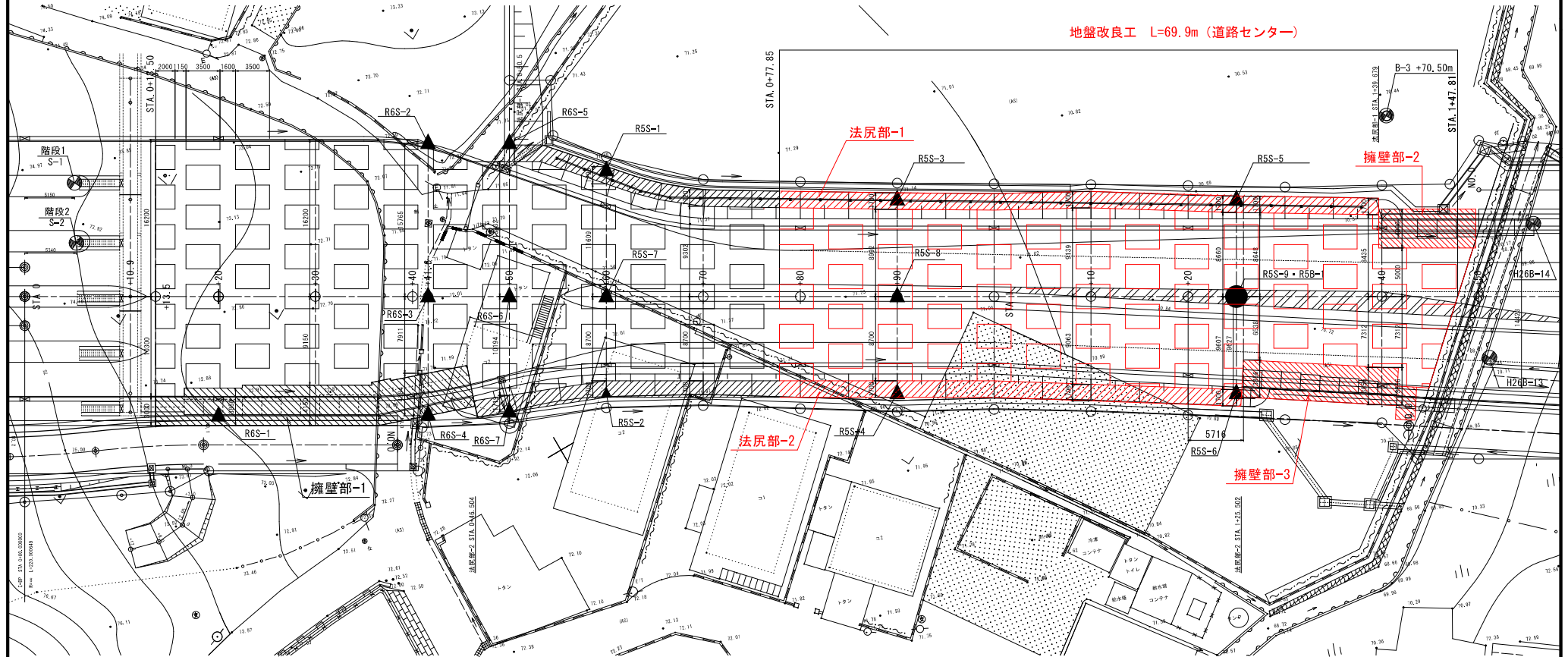
モルタル注入状況



杭打ち完成

Ground Improvement Plan View

平面図 S=1:200



改良率40%数量表(盛土一般部)

施工区間	体積 (m ³)	設計基準強度 quck (kN/m ²)	一軸圧縮強度 qu _l (kN/m ²)	セメント配合量 (kg/m ³)
一般部	4211	150	450	110
合計	4211			

※1. $qu_l = 3qu_{ck}$ (設計基準強度と一軸圧縮強度の関係式)

改良率100%数量表(盛土法尻部)

施工区間	体積 (m ³)	設計基準強度 quck (kN/m ²)	一軸圧縮強度 qu _l (kN/m ²)	セメント配合量 (kg/m ³)
法尻部-1	943.5	150	450	110
法尻部-2	878.1	150	450	110
合計	1821.6			

※2. $qu_l = 3qu_{ck}$ (設計基準強度と一軸圧縮強度の関係式)

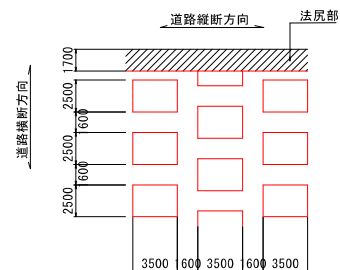
改良率100%数量表(擁壁部)

施工区間	体積 (m ³)	設計基準強度 quck (kN/m ²)	一軸圧縮強度 qu _l (kN/m ²)	セメント配合量 (kg/m ³)
擁壁部-1	475.5	300	750	140
擁壁部-2	226.3	250	625	130
擁壁部-3	555.5	400	1000	160
合計	1258			

※3. $qu_l = 2.5qu_{ck}$ (擁壁部の設計基準強度と一軸圧縮強度の関係式)

※一軸圧縮強度は、室内配合試験における一軸圧縮強度

盛土部 標準配置図 S=1/200



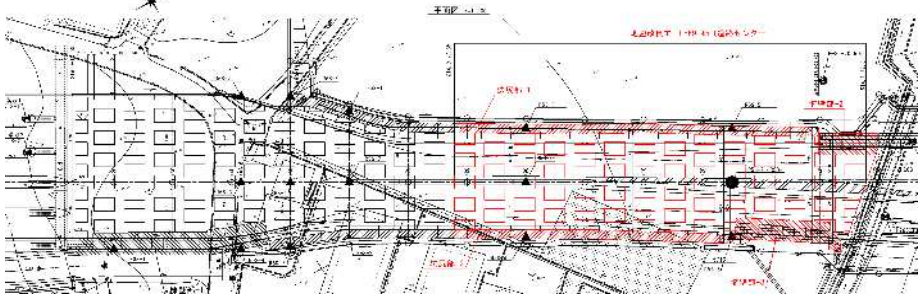
地盤改良凡例

- 盛土一般部地盤改良範囲：改良率40%
- 盛土法尻部地盤改良範囲：改良率100%
- 擁壁部地盤改良範囲：改良率100%

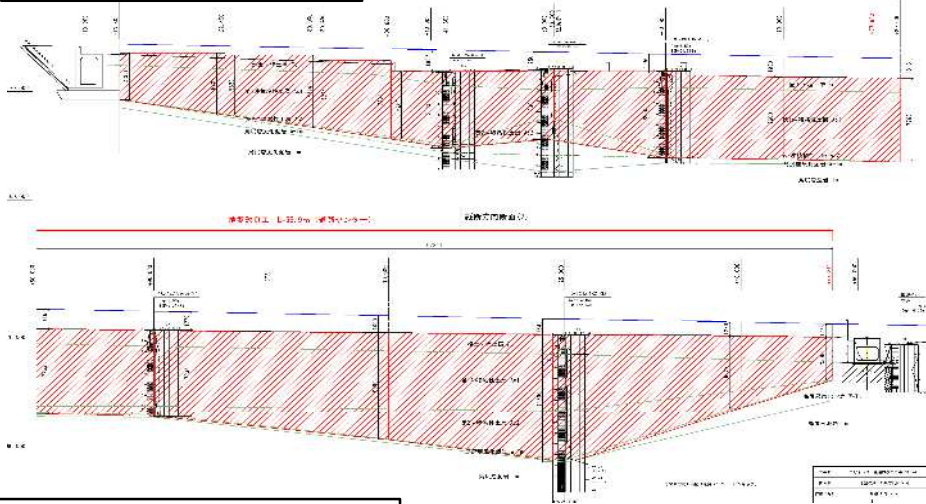
工事名	幸地インテ-線道路改良工事 (R6-4)
図面名	地盤改良工平面図
作成年月日	令和7年3月
縮尺	1:200 図面番号 2 / 29
会社名	株式会社 中央建設コンサルタント
事業者名	沖縄県土木建設部 中堅土木事務所

Ground Improvement Construction Status (Intermediate layer mixing treatment)

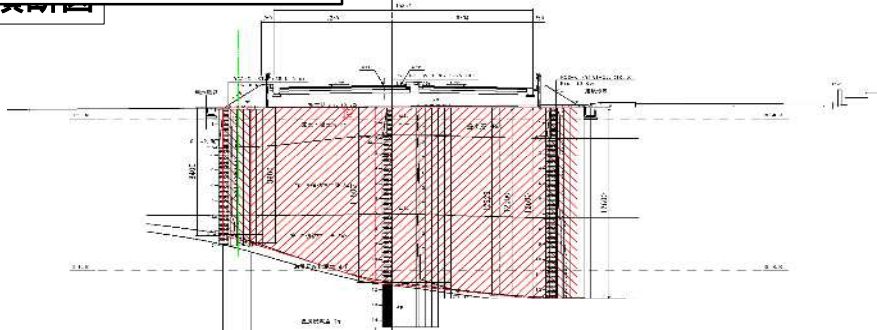
Plan view



Longitudinal section



Cross-sectional diagram



地盤改良機組立



地盤改良機組立完了



プラント組立



地盤改良状況



地盤改良状況



地盤改良完了



改良確認(フェノール)



地盤改良完成